Приложение № 3
Утверждено приказом № 421 от 4 августа 2020 г. Минстроя РФ в редакции приказа № 557 от 7 июля 2022 г.

Наименование программного продукта: ГРАНД-Смета, версия 2023.3

Наименование редакции сметных нормативов: Приказ Минстроя России от 30.12.2021 № 1046/пр; Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр; Приказ Минстроя России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Минстроя России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Минстроя России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Минстроя России от 13.05.2024 №323/пр; Приказ Минстроя России от 09.08.2024 №524/пр; Приказ Минстроя России от 07.11.2024 №747/пр; Приказ Минстроя России от 23.01.2025 №30/пр; Приказ Минстроя России от 07.02.2025 №69/пр; Приказ Минстроя России от 19.05.2025 №299/пр; Приказ Минстроя России от 14.08.2025 №490/пр; Приказ Минстроя России от 12.11.2025 №696/пр; Приказ Минстроя России от 17.02.2026 №91/пр

Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам: Приказ Минстроя России от 18 мая 2022 г. № 378/пр, Приказ Минстроя России от 26 августа 2022 г. № 703/пр, Приказ Минстроя России от 26 октября 2022 г. № 905/пр, Приказ Минстроя России от 27 декабря 2022 г. № 1133/пр, Приказ Минстроя России от 10 февраля 2023 г. № 84/пр, Приказ Минстроя России от 11.05.2023 №335/пр; Приказ Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр; Приказ Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр, Приказ Минстроя России от 26.07.2022 № 611/пр; Приказ Минстроя России от 22.04.2022 № 317/пр; Приказ Минстроя России от 02.08.2023 № 551/пр; Приказ Минстроя России от 14.11.2023 № 817/пр; Приказ Минстроя России от 30.01.2024 № 55/пр; Приказ Минстроя России от 16.02.2024 № 102/пр; Приказ Минстроя России от 13.05.2024 №323/пр; Приказ Минстроя России от 09.08.2024 №524/пр; Приказ Минстроя России от 07.11.2024 №747/пр; Приказ Минстроя России от 23.01.2025 №30/пр; Приказ Минстроя России от 07.02.2025 №69/пр; Приказ Минстроя России от 19.05.2025 №299/пр; Приказ Минстроя России от 14.08.2025 №490/пр; Приказ Минстроя России от 12.11.2025 №696/пр; Приказ Минстроя России от 17.02.2026 №91/пр

Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр[1]: Письмо Минстроя России от 25.02.2026 № 9859-ИФ/09

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452: Приказ министерства строительства Иркутской области "Об установлении среднемесячного размера оплаты труда рабочего первого разряда, занятого в строительной отрасли Иркутской области, за 2024 год" от 05.03.2025 № 59-5-мпр

Обоснование принятых текущих цен на строительные ресурсы

Наименование субъекта Российской Федерации: 38. Иркутская область

Наименование зоны субъекта Российской Федерации: Иркутская область (1 зона)

Выполнение работ по благоустройству дворовой территории многоквартирного дома в г. Иркутске
*(наименование стройки)*

ул. Академика Курчатова, 2б
*(наименование объекта капитального строительства)*

# ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) №

Смета Академика Курчатова 2б
*(наименование работ и затрат)*

Составлен ресурсно-индексным методом

Основание
*(проектная и (или) иная техническая документация)*

**Составлен(а) в текущем уровне цен** 01.01.2026

**Сметная стоимость** 970,98 тыс.руб.

*в том числе:*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **строительных работ** | 795,88 тыс.руб. | Средства на оплату труда рабочих | 72,13 тыс.руб. |
| **монтажных работ** | 0,00 тыс.руб. | Средства на оплату труда машинистов | 17,83 тыс.руб. |
| **оборудования** | 0,00 тыс.руб. | Нормативные затраты труда рабочих | 134,61 чел.-ч. |
| **прочих затрат** | 0,00 тыс.руб. | Нормативные затраты труда машинистов | 25,23 чел.-ч. |

| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Демонтаж асфальтобетонного покрытия проезжей части** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН27-03-013-01** | **Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий на щебне марки по дробимости 1000 и более дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя: до 5 см** | **100 м2** | **0,82** | **1** | **0,82** | | | | | |
| | | Объем=(82) / 100 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 1,3776 | | | | | 720,37 |
| | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 1,68 | | 1,3776 | | | 522,92 | | 720,37 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 5 421,41 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 1,886 | | | | | 1 338,71 |
| | 91.08.10-054 | Фрезы дорожные холодные самоходные колесные, максимальная ширина фрезерования 1000 мм | маш.-ч | 0,56 | | 0,4592 | 5 880,35 | 1,4 | 8 232,49 | | 3 780,36 |
| | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | чел.-ч | 0,56 | | 0,4592 | | | 924,12 | | 424,36 |
| | 91.13.01-001 | Машины вакуумные подметально-уборочные, вместимость бункера 7 м3 | маш.-ч | 0,01 | | 0,0082 | 1 857,51 | 1,56 | 2 897,72 | | 23,76 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 | | 0,0082 | | | 604,06 | | 4,95 |
| | 91.13.01-032 | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.) | маш.-ч | 0,28 | | 0,2296 | | | 1 311,83 | | 301,20 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,28 | | 0,2296 | | | 604,06 | | 138,69 |
| | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 0,18 | | 0,1476 | | | 1 673,83 | | 247,06 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,18 | | 0,1476 | | | 604,06 | | 89,16 |
| | 91.13.01-051 | Тракторы с подметальными дорожными щетками, мощность 60 кВт (82 л.с.) | маш.-ч | 0,56 | | 0,4592 | 494,16 | 1,52 | 751,12 | | 344,91 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,56 | | 0,4592 | | | 604,06 | | 277,38 |
| | 91.14.03-003 | Автомобили-самосвалы, грузоподъемность до 15 т | маш.-ч | 0,71 | | 0,5822 | | | 1 243,77 | | 724,12 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,71 | | 0,5822 | | | 694,22 | | 404,17 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 673,90 |
| | 01.4.02.02-1000 | Резец поворотный для дорожной фрезы с наконечником из твердого сплава, посадочный диаметр 20 мм, длина 88 мм | шт | 1,765 | | 1,4473 | 386,14 | 1,19 | 459,51 | | 665,05 |
| | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,5303 | | 0,434846 | 35,71 | 0,57 | 20,35 | | 8,85 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **8 154,39** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 2 059,08 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 3 026,85 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 2 759,17 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **17 000,50** | | **13 940,41** |
| **2** | **ГЭСН27-06-072-02** | **Разломка асфальтобетонного покрытия с погрузкой в автосамосвал: экскаватором 0,25 м3, толщина покрытия до 10 см** | **100 м2** | **1,4** | **1** | **1,4** | | | | | |
| | | Объем=(140) / 100 | | | | | | | | | |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 2 713,90 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 2,422 | | | | | 1 681,40 |
| | 91.01.05-106 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, объем ковша 0,25 м3 | маш.-ч | 1,73 | | 2,422 | 800,37 | 1,4 | 1 120,52 | | 2 713,90 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,73 | | 2,422 | | | 694,22 | | 1 681,40 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **4 395,30** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 1 681,40 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 2 471,66 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 2 253,08 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **6 514,31** | | **9 120,04** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 02-15-1-01-0015 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 15 км**<br>Объем=140*0,08*2,2*0,9+82*0,04*2,2*0,9 | 1т груза | 28,6704 | 1 | 28,6704 | | | 276,05 | | 7 914,46 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | 7 914,46 |
| 4 | АО "САХ" | **Размещение (захоронение) строительного мусора**<br>Объем=140*0,08*2,2*0,9<br>Цена=1015/1,22 | т | 22,176 | 1 | 22,176 | | | 831,97 | | 18 449,77 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | 18 449,77 |
| | | **Итого по разделу 1 Демонтаж асфальтобетонного покрытия проезжей части** | | | | | | | | | 18 449,77 |
| | | **Справочно** | | | | | | | | | 49 424,68 |
| | | затраты труда рабочих | | | | 1,3776 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 4,308 | | | | | |
| **Раздел 2. Замена основания под покрытие проезжей части** | | | | | | | | | | | |
| 5 | ГЭСН01-01-012-26 | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов: 2**<br>Объем=(140*0,2*0,95) / 1000 | 1000 м3 | 0,0266 | 1 | 0,0266 | | | | | |
| 1 | ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 0,261744 | | | | | 128,61 |
| 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | чел.-ч | 9,84 | | 0,261744 | | | 491,36 | | 128,61 |
| 2 | ЭМ | | | | | | | | | | 1 300,15 |
| | ОТм(ЗТм) | | чел.-ч | | | 0,758898 | | | | | 615,78 |
| 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | маш.-ч | 7,13 | | 0,189658 | 887,54 | 1,54 | 1 366,81 | | 259,23 |
| 4-100-060 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 6 | | чел.-ч | 7,13 | | 0,189658 | | | 811,42 | | 153,89 |
| 91.01.05-086 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | | маш.-ч | 21,4 | | 0,56924 | | | 1 828,62 | | 1 040,92 |
| 4-100-060 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 6 | | чел.-ч | 21,4 | | 0,56924 | | | 811,42 | | 461,89 |
| 4 | М | | | | | | | | | | 2,19 |
| 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | | м3 | 0,04 | | 0,001064 | | | 2 053,60 | | 2,19 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | 2 046,73 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 744,39 |
| Пр/812-001.1-1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | % | 92 | | 92 | | | | | 684,84 |
| Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | % | 46 | | 46 | | | | | 342,42 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | 115 563,53 | | 3 073,99 |
| 6 | 02-15-1-01-0015 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 15 км**<br>Объем=140*0,2*0,95*1,75 | 1т груза | 46,55 | 1 | 46,55 | | | 276,05 | | 12 850,13 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | 12 850,13 |
| 7 | ГЭСН27-04-001-02 | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы**<br>Объем=(140*0,95*0,2) / 100 | 100 м3 | 0,266 | 1 | 0,266 | | | | | |
| 1 | ОТ(ЗТ) | | чел.-ч | | | 3,8304 | | | | | 1 933,89 |
| 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | чел.-ч | 14,4 | | 3,8304 | | | 504,88 | | 1 933,89 |
| 2 | ЭМ | | | | | | | | | | 11 753,98 |
| | ОТм(ЗТм) | | чел.-ч | | | 3,93946 | | | | | 2 990,80 |
| 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | маш.-ч | 1,93 | | 0,51338 | 1 933,00 | 1,54 | 2 976,82 | | 1 528,24 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,93 | | 0,51338 | | | 811,42 | | 416,57 |
| | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 4,76 | | 1,26616 | | | 1 841,00 | | 2 331,00 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,76 | | 1,26616 | | | 694,22 | | 878,99 |
| | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 7,08 | | 1,88328 | 2 391,60 | 1,65 | 3 946,14 | | 7 431,69 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,08 | | 1,88328 | | | 811,42 | | 1 528,13 |
| | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 | | 0,27664 | | | 1 673,83 | | 463,05 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,04 | | 0,27664 | | | 604,06 | | 167,11 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 37,89 |
| | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 | | 1,862 | 35,71 | 0,57 | 20,35 | | 37,89 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **16 716,56** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 4 924,69 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 7 239,29 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 6 599,08 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **114 868,16** | | **30 554,93** |
| **8** | **ФСБЦ-02.2.04.03-0003 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Смесь песчано-гравийная природная** | **м3** | **32,452** | **1** | **32,452** | | | **1 281,26** | | **41 579,45** |
| | | Объем=140*0,95*0,2*1,22 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **41 579,45** |
| | | **Итого по разделу 2 Замена основания под покрытие проезжей части** | | | | | | | | | **88 058,50** |
| | | **Справочно** | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | 4,092144 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 4,698358 | | | | | |
| **Раздел 3. Устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части** | | | | | | | | | | | |
| **9** | **ГЭСН27-06-035-01** | **Подгрунтовочные работы путем розлива битумной эмульсии с применением автогудронатора** | **т** | **0,07** | **1** | **0,07** | | | | | |
| | | Объем=(140+0)*0,5/1000 | | | | | | | | | |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 25,94 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,0252 | | | | | 16,36 |
| | 91.08.02-003 | Автогудронаторы, емкость цистерны 6000 л | маш.-ч | 0,18 | | 0,0126 | 1 303,10 | 1,58 | 2 058,90 | | 25,94 |
| | 4-100-045 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4,5 | чел.-ч | 0,36 | | 0,0252 | | | 649,14 | | 16,36 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **42,30** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 16,36 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 24,05 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 21,92 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 261,00** | | **88,27** |
| **10** | **ФСБЦ-01.2.03.07-0024 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Эмульсия битумно-катионная ЭБДК Б** | **т** | **0,0721** | **1** | **0,0721** | | | **41 921,59** | | **3 022,55** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **3 022,55** |
| **11** | **ГЭСН27-06-029-01** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см** | **1000 м2** | **0,14** | **1** | **0,14** | | | | | |
| | | Объем=(140+0) / 1000 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 2,9204 | | | | | 1 606,10 |
| | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 20,86 | | 2,9204 | | | 549,96 | | 1 606,10 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 11 862,85 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 2,639 | | | | | 2 026,78 |
| | 91.06.03-049 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 9,81 кН (1 т) | маш.-ч | 2,44 | | 0,3416 | 1,21 | 1,61 | 1,95 | | 0,67 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 0,55 | | 0,077 | | | 1 841,00 | | 141,76 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,55 | | 0,077 | | | 694,22 | | 53,45 |
| | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | маш.-ч | 2,04 | | 0,2856 | 2 646,78 | 1,62 | 4 287,78 | | 1 224,59 |
| | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | чел.-ч | 2,04 | | 0,2856 | | | 865,52 | | 247,19 |
| | 91.08.03-017 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 10 т | маш.-ч | 2,14 | | 0,2996 | | | 2 507,10 | | 751,13 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,14 | | 0,2996 | | | 694,22 | | 207,99 |
| | 91.08.03-045 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т | маш.-ч | 1,51 | | 0,2114 | | | 2 090,20 | | 441,87 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,51 | | 0,2114 | | | 694,22 | | 146,76 |
| | 91.08.03-047 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 12 т | маш.-ч | 2,59 | | 0,3626 | 1 334,21 | 1,65 | 2 201,45 | | 798,25 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,59 | | 0,3626 | | | 811,42 | | 294,22 |
| | 91.08.03-049 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 14 т | маш.-ч | 0,97 | | 0,1358 | | | 2 703,86 | | 367,18 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,97 | | 0,1358 | | | 811,42 | | 110,19 |
| | 91.08.06-001 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 240 мм, мощность 17,7 кВт (24 л.с.) | маш.-ч | 1,52 | | 0,2128 | 181,30 | 1,35 | 244,76 | | 52,08 |
| | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | маш.-ч | 2,04 | | 0,2856 | 8 883,76 | 1,57 | 13 947,50 | | 3 983,41 |
| | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | чел.-ч | 2,04 | | 0,2856 | | | 924,12 | | 263,93 |
| | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | маш.-ч | 2,04 | | 0,2856 | 59,52 | 1,36 | 80,95 | | 23,12 |
| | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 3,1 | | 0,434 | | | 1 673,83 | | 726,44 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 3,1 | | 0,434 | | | 604,06 | | 262,16 |
| | 91.13.03-112 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 1,5 т | маш.-ч | 0,2 | | 0,028 | 435,27 | 1,46 | 635,49 | | 17,79 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,2 | | 0,028 | | | 694,22 | | 19,44 |
| | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | маш.-ч | 3,71 | | 0,5194 | 4 141,29 | 1,55 | 6 419,00 | | 3 334,03 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 3,71 | | 0,5194 | | | 811,42 | | 421,45 |
| | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.-ч | 1,15 | | 0,161 | 2,11 | 1,56 | 3,29 | | 0,53 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 1 199,89 |
| | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 20,52 | | 2,8728 | | | 18,73 | | 53,81 |
| | 01.7.07.26-0032 | Шнур полиамидный крученый, диаметр 2 мм | т | 0,0024 | | 0,000336 | 907 036,67 | 1,26 | 1 142 866,20 | | 384,00 |
| | 01.7.15.02-0051 | Болты анкерные | т | 0,012 | | 0,00168 | 89 330,06 | 1,13 | 100 942,97 | | 169,58 |
| | 01.7.17.06-0061 | Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм | шт | 0,782 | | 0,10948 | 4 251,61 | 1,24 | 5 272,00 | | 577,18 |
| | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,0008 | | 0,000112 | 55 898,18 | 1,51 | 84 406,25 | | 9,45 |
| | 08.4.03.02-0002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая, класс А-I, диаметр 6-22 мм | т | 0,0008 | | 0,000112 | | | 52 382,30 | | 5,87 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **16 695,62** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 3 632,88 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 5 340,33 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 4 868,06 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **192 171,50** | | **26 904,01** |
| **12** | **ФСБЦ-04.2.01.02-0008 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Смеси асфальтобетонные пористые мелкозернистые, марка II** | **т** | **13,118** | **1** | **13,118** | **3 478,17** | **1,94** | **6 747,65** | | **88 515,67** |
| | | Объем=(0+140)*93,7/1000 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **88 515,67** |
| **13** | **ГЭСН27-06-035-01** | **Подгрунтовочные работы путем розлива битумной эмульсии с применением автогудронатора** | **т** | **0,0666** | **1** | **0,0666** | | | | | |
| | | Объем=(140+0+82)*0,3/1000 | | | | | | | | | |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 24,68 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,023976 | | | | | 15,56 |
| | 91.08.02-003 | Автогудронаторы, емкость цистерны 6000 л | маш.-ч | 0,18 | | 0,011988 | 1 303,10 | 1,58 | 2 058,90 | | 24,68 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4-100-045 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4,5 | чел.-ч | 0,36 | | 0,023976 | | | 649,14 | | 15,56 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **40,24** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 15,56 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 22,87 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 20,85 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 260,66** | | **83,96** |
| **14** | **ФСБЦ-01.2.03.07-0024 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Эмульсия битумно-катионная ЭБДК Б** | **т** | **0,068598** | **1** | **0,068598** | | | **41 921,59** | | **2 875,74** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **2 875,74** |
| **15** | **ГЭСН27-06-029-01** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см** | **1000 м2** | **0,222** | **1** | **0,222** | | | | | |
| | | Объем=(140+82) / 1000 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 4,63092 | | | | | 2 546,82 |
| | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 20,86 | | 4,63092 | | | 549,96 | | 2 546,82 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 18 811,09 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 4,1847 | | | | | 3 213,90 |
| | 91.06.03-049 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 9,81 кН (1 т) | маш.-ч | 2,44 | | 0,54168 | 1,21 | 1,61 | 1,95 | | 1,06 |
| | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 0,55 | | 0,1221 | | | 1 841,00 | | 224,79 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,55 | | 0,1221 | | | 694,22 | | 84,76 |
| | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | маш.-ч | 2,04 | | 0,45288 | 2 646,78 | 1,62 | 4 287,78 | | 1 941,85 |
| | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | чел.-ч | 2,04 | | 0,45288 | | | 865,52 | | 391,98 |
| | 91.08.03-017 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 10 т | маш.-ч | 2,14 | | 0,47508 | | | 2 507,10 | | 1 191,07 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,14 | | 0,47508 | | | 694,22 | | 329,81 |
| | 91.08.03-045 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т | маш.-ч | 1,51 | | 0,33522 | | | 2 090,20 | | 700,68 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,51 | | 0,33522 | | | 694,22 | | 232,72 |
| | 91.08.03-047 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 12 т | маш.-ч | 2,59 | | 0,57498 | 1 334,21 | 1,65 | 2 201,45 | | 1 265,79 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,59 | | 0,57498 | | | 811,42 | | 466,55 |
| | 91.08.03-049 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 14 т | маш.-ч | 0,97 | | 0,21534 | | | 2 703,86 | | 582,25 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,97 | | 0,21534 | | | 811,42 | | 174,73 |
| | 91.08.06-001 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 240 мм, мощность 17,7 кВт (24 л.с.) | маш.-ч | 1,52 | | 0,33744 | 181,30 | 1,35 | 244,76 | | 82,59 |
| | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | маш.-ч | 2,04 | | 0,45288 | 8 883,76 | 1,57 | 13 947,50 | | 6 316,54 |
| | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | чел.-ч | 2,04 | | 0,45288 | | | 924,12 | | 418,52 |
| | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | маш.-ч | 2,04 | | 0,45288 | 59,52 | 1,36 | 80,95 | | 36,66 |
| | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 3,1 | | 0,6882 | | | 1 673,83 | | 1 151,93 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 3,1 | | 0,6882 | | | 604,06 | | 415,71 |
| | 91.13.03-112 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 1,5 т | маш.-ч | 0,2 | | 0,0444 | 435,27 | 1,46 | 635,49 | | 28,22 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,2 | | 0,0444 | | | 694,22 | | 30,82 |
| | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | маш.-ч | 3,71 | | 0,82362 | 4 141,29 | 1,55 | 6 419,00 | | 5 286,82 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 3,71 | | 0,82362 | | | 811,42 | | 668,30 |
| | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.-ч | 1,15 | | 0,2553 | 2,11 | 1,56 | 3,29 | | 0,84 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 1 902,68 |
| | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 20,52 | | 4,55544 | | | 18,73 | | 85,32 |
| | 01.7.07.26-0032 | Шнур полиамидный крученый, диаметр 2 мм | т | 0,0024 | | 0,0005328 | 907 036,67 | 1,26 | 1 142 866,20 | | 608,92 |
| | 01.7.15.02-0051 | Болты анкерные | т | 0,012 | | 0,002664 | 89 330,06 | 1,13 | 100 942,97 | | 268,91 |
| | 01.7.17.06-0061 | Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм | шт | 0,782 | | 0,173604 | 4 251,61 | 1,24 | 5 272,00 | | 915,24 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,0008 | | 0,0001776 | 55 898,18 | 1,51 | 84 406,25 | | 14,99 |
| | 08.4.03.02-0002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая, класс А-I, диаметр 6-22 мм | т | 0,0008 | | 0,0001776 | | | 52 382,30 | | 9,30 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **26 474,49** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 5 760,72 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 8 468,26 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 7 719,36 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **42 662,11** |
| **16** | **ФСБЦ-04.2.01.01-0051 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Смеси асфальтобетонные плотные мелкозернистые, тип В, марка II** | **т** | **21,4452** | **1** | **21,4452** | | | **192 171,67** | | **135 965,36** |
| | | Объем=(140+0+82)*96,6/1000 | | | | | | | **6 340,13** | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |
| | | **Итого по разделу 3 Устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части** | | | | | | | | | **135 965,36** |
| | | **Справочно** | | | | | | | | | **300 117,67** |
| | | затраты труда рабочих | | | | 7,55132 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 6,872876 | | | | | |
| **Раздел 4. Демонтаж покрытия тротуаров** | | | | | | | | | | | |
| **17** | **ГЭСНр68-02-005-02** | **Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см: с помощью молотков отбойных пневматических** | **1000 м2** | **0,042** | **1** | **0,042** | | | | | |
| | | Объем=(42) / 1000 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 2,42592 | | | | | 1 268,56 |
| | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 57,76 | | 2,42592 | | | 522,92 | | 1 268,56 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 314,25 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,6594 | | | | | 398,32 |
| | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 15,7 | | 0,6594 | | | 466,70 | | 307,74 |
| | 4-100-040 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 15,7 | | 0,6594 | | | 604,06 | | 398,32 |
| | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.-ч | 47,1 | | 1,9782 | 2,11 | 1,56 | 3,29 | | 6,51 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **1 981,13** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 1 666,88 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | | | 1 700,22 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | | | 900,12 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **4 581,47** |
| **18** | **49-1 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3** | **1т груза** | **3,3264** | **1** | **3,3264** | | | **109 082,62** | | **296,28** |
| | | Объем=42*0,04*2,2*0,9 | | | | | | | **89,07** | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **296,28** |
| **19** | **02-15-1-01-0015 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 15 км** | **1т груза** | **3,3264** | **1** | **3,3264** | | | **276,05** | | **918,25** |
| | | Объем=42*0,04*2,2*0,9 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **918,25** |
| **20** | **АО "САХ"** | **Размещение (захоронение) строительного мусора** | **т** | **3,3264** | **1** | **3,3264** | | | **831,97** | | **2 767,47** |
| | | Объем=42*0,04*2,2*0,9 | | | | | | | | | |
| | | Цена=1015/1,22 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **2 767,47** |
| | | Итого по разделу 4 Демонтаж покрытия тротуаров | | | | | | | | | **8 563,47** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Справочно | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | 2,42592 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 0,6594 | | | | | |
| Раздел 5. Устройство основания тротуаров | | | | | | | | | | | |
| 21 | ГЭСН01-01-012-26 | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов: 2** | **1000 м3** | **0,0063** | **1** | **0,0063** | | | | | |
| | | Объем=(42*0,15) / 1000 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 0,061992 | | | | | 30,46 |
| | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 9,84 | | 0,061992 | | | 491,36 | | 30,46 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 307,93 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,179739 | | | | | 145,85 |
| | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 7,13 | | 0,044919 | 887,54 | 1,54 | 1 366,81 | | 61,40 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,13 | | 0,044919 | | | 811,42 | | 36,45 |
| | 91.01.05-086 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | маш.-ч | 21,4 | | 0,13482 | | | 1 828,62 | | 246,53 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 21,4 | | 0,13482 | | | 811,42 | | 109,40 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 0,52 |
| | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 0,04 | | 0,000252 | | | 2 053,60 | | 0,52 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **484,76** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 176,31 |
| | Пр/812-001.1-1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | | | 162,21 |
| | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | | 46 | | | | | 81,10 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **115 566,67** | | **728,07** |
| 22 | 02-15-1-01-0015 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 15 км** | **1т груза** | **11,025** | **1** | **11,025** | | | **276,05** | | **3 043,45** |
| | | Объем=42*0,15*1,75 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **3 043,45** |
| 23 | ГЭСН27-04-001-02 | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **100 м3** | **0,063** | **1** | **0,063** | | | | | |
| | | Объем=(42*0,15) / 100 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 0,9072 | | | | | 458,03 |
| | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 | | 0,9072 | | | 504,88 | | 458,03 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 2 783,84 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,93303 | | | | | 708,35 |
| | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 1,93 | | 0,12159 | 1 933,00 | 1,54 | 2 976,82 | | 361,95 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,93 | | 0,12159 | | | 811,42 | | 98,66 |
| | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 4,76 | | 0,29988 | | | 1 841,00 | | 552,08 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,76 | | 0,29988 | | | 694,22 | | 208,18 |
| | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 7,08 | | 0,44604 | 2 391,60 | 1,65 | 3 946,14 | | 1 760,14 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,08 | | 0,44604 | | | 811,42 | | 361,93 |
| | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 | | 0,06552 | | | 1 673,83 | | 109,67 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,04 | | 0,06552 | | | 604,06 | | 39,58 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 8,97 |
| | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 | | 0,441 | 35,71 | 0,57 | 20,35 | | 8,97 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **3 959,19** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 1 166,38 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 1 714,58 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 1 562,95 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **114 868,57** | | **7 236,72** |
| **24** | **ФСБЦ-02.2.04.03-0003 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Смесь песчано-гравийная природная** | **м3** | **6,3** | **1** | **6,3** | | | **1 281,26** | | **8 071,94** |
| | | Объем=42*0,15 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **8 071,94** |
| | | **Итого по разделу 5 Устройство основания тротуаров** | | | | | | | | | **19 080,18** |
| | | **Справочно** | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | 0,969192 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 1,112769 | | | | | |
| **Раздел 6. Устройство асфальтобетонного покрытия тротуаров** | | | | | | | | | | | |
| **25** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см** | **100 м2** | **0,42** | **1** | **0,42** | | | | | |
| | | Объем=(42) / 100 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 6,048 | | | | | 3 530,64 |
| | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 14,4 | | 6,048 | | | 583,77 | | 3 530,64 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 65,38 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,0294 | | | | | 20,64 |
| | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,02 | | 0,0084 | | | 1 847,26 | | 15,52 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,02 | | 0,0084 | | | 811,42 | | 6,82 |
| | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 0,03 | | 0,0126 | | | 1 841,00 | | 23,20 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,03 | | 0,0126 | | | 694,22 | | 8,75 |
| | 91.08.09-001 | Плиты вибрационные с двигателем внутреннего сгорания, мощность до 6 кВт (8 л.с.) | маш.-ч | 0,85 | | 0,357 | | | 57,39 | | 20,49 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,02 | | 0,0084 | | | 734,34 | | 6,17 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,02 | | 0,0084 | | | 604,06 | | 5,07 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 1 120,94 |
| | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | т | 0,06 | | 0,0252 | 22 876,38 | 1,44 | 32 941,99 | | 830,14 |
| | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | м3 | 0,5 | | 0,21 | 565,20 | 2,45 | 1 384,74 | | 290,80 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **4 737,60** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 3 551,28 |
| | Пр/812-021.1-1 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 113 | | 113 | | | | | 4 012,95 |
| | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 | | 77 | | | | | 2 734,49 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **27 345,33** | | **11 485,04** |
| **26** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | **100 м2** | **0,42** | **1** | **0,42** | | | | | |
| | | Объем=(42) / 100 | | | | | | | | | |
| | | Толщина 4 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 1,9488 | | | | | 1 137,65 |
| | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 2,32 | 2 | 1,9488 | | | 583,77 | | 1 137,65 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 6,75 |
| | 91.08.09-001 | Плиты вибрационные с двигателем внутреннего сгорания, мощность до 6 кВт (8 л.с.) | маш.-ч | 0,14 | 2 | 0,1176 | | | 57,39 | | 6,75 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **1 144,40** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 1 137,65 |
| | Пр/812-021.1-1 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 113 | | 113 | | | | | 1 285,54 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 | | 77 | | | | | 875,99 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | 7 871,26 | | **3 305,93** |
| **27** | **ФСБЦ-04.2.01.01-0051 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Смеси асфальтобетонные плотные мелкозернистые, тип В, марка II** | **т** | **4,0152** | **1** | **4,0152** | | | **6 340,13** | | **25 456,89** |
| | | Объем=2,9988+1,0164 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **25 456,89** |
| | | **Итого по разделу 6 Устройство асфальтобетонного покрытия тротуаров** | | | | | | | | | **40 247,86** |
| | | **Справочно** | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | 7,9968 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 0,0294 | | | | | |
| **Раздел 7. Демонтаж бортовых камней** | | | | | | | | | | | |
| **28** | **ГЭСНр68-02-006-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | **0,66** | **1** | **0,66** | | | | | |
| | | Объем=(56+10) / 100 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 45,0516 | | | | | 24 472,03 |
| | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 68,26 | | 45,0516 | | | 543,20 | | 24 472,03 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 2 956,64 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 6,204 | | | | | 3 747,59 |
| | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 9,4 | | 6,204 | | | 466,70 | | 2 895,41 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 9,4 | | 6,204 | | | 604,06 | | 3 747,59 |
| | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.-ч | 28,2 | | 18,612 | 2,11 | 1,56 | 3,29 | | 61,23 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **31 176,26** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 28 219,62 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | | | 28 784,01 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | | | 15 238,59 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **113 937,67** | | **75 198,86** |
| **29** | **49-1 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Погрузка в автотранспортное средство: мусор строительный с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3** | **1т груза** | **6,1632** | **1** | **6,1632** | | | **89,07** | | **548,96** |
| | | Объем=56*0,043*2,4+10*0,016*2,4 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **548,96** |
| **30** | **02-15-1-01-0015 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 15 км** | **1т груза** | **6,1632** | **1** | **6,1632** | | | **276,05** | | **1 701,35** |
| | | Объем=56*0,043*2,4+10*0,016*2,4 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **1 701,35** |
| **31** | **АО "САХ"** | **Размещение (захоронение) строительного мусора** | **т** | **6,1632** | **1** | **6,1632** | | | **831,97** | | **5 127,60** |
| | | Объем=56*0,043*2,4+10*0,016*2,4 | | | | | | | | | |
| | | Цена=1015/1,22 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **5 127,60** |
| | | **Итого по разделу 7 Демонтаж бортовых камней** | | | | | | | | | **82 576,77** |
| | | **Справочно** | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | 45,0516 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 6,204 | | | | | |
| **Раздел 8. Монтаж бортовых камней** | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **32** | **ГЭСН01-01-012-26** | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов: 2** | **1000 м3** | **0,00127** | **1** | **0,00127** | | | | | |
| | | Объем=(56*0,2*0,1+10*0,15*0,1) / 1000 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 0,0124968 | | | | | 6,14 |
| | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 9,84 | | 0,0124968 | | | 491,36 | | 6,14 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 62,08 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,0362331 | | | | | 29,40 |
| | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 7,13 | | 0,0090551 | 887,54 | 1,54 | 1 366,81 | | 12,38 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,13 | | 0,0090551 | | | 811,42 | | 7,35 |
| | 91.01.05-086 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | маш.-ч | 21,4 | | 0,027178 | | | 1 828,62 | | 49,70 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 21,4 | | 0,027178 | | | 811,42 | | 22,05 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 0,10 |
| | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 0,04 | | 0,0000508 | | | 2 053,60 | | 0,10 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **97,72** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 35,54 |
| | Пр/812-001.1-1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | | | 32,70 |
| | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | | 46 | | | | | 16,35 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **115 566,93** | | **146,77** |
| **33** | **02-15-1-01-0015 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 15 км** | **1т груза** | **2,2225** | **1** | **2,2225** | | | **276,05** | | **613,52** |
| | | Объем=(56*0,2*0,1+10*0,15*0,1)*1,75 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **613,52** |
| **34** | **ГЭСН27-04-001-02** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **100 м3** | **0,0127** | **1** | **0,0127** | | | | | |
| | | Объем=(56*0,2*0,1+10*0,15*0,1) / 100 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 0,18288 | | | | | 92,33 |
| | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 | | 0,18288 | | | 504,88 | | 92,33 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 561,18 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,188087 | | | | | 142,80 |
| | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 1,93 | | 0,024511 | 1 933,00 | 1,54 | 2 976,82 | | 72,96 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,93 | | 0,024511 | | | 811,42 | | 19,89 |
| | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.-ч | 4,76 | | 0,060452 | | | 1 841,00 | | 111,29 |
| | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,76 | | 0,060452 | | | 694,22 | | 41,97 |
| | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.-ч | 7,08 | | 0,089916 | 2 391,60 | 1,65 | 3 946,14 | | 354,82 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,08 | | 0,089916 | | | 811,42 | | 72,96 |
| | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.-ч | 1,04 | | 0,013208 | | | 1 673,83 | | 22,11 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,04 | | 0,013208 | | | 604,06 | | 7,98 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 1,81 |
| | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 | | 0,0889 | 35,71 | 0,57 | 20,35 | | 1,81 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **798,12** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 235,13 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 345,64 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 315,07 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **114 868,50** | | **1 458,83** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **35** | **ФСБЦ-02.2.04.03-0003 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Смесь песчано-гравийная природная** | **м3** | **1,5494** | **1** | **1,5494** | | | **1 281,26** | | **1 985,18** |
| | | Объем=(56*0,2*0,1+10*0,15*0,1)*1,22 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **1 985,18** |
| **36** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,56** | **1** | **0,56** | | | | | |
| | | Объем=(56) / 100 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 39,088 | | | | | 20 792,08 |
| | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 | | 39,088 | | | 531,93 | | 20 792,08 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 647,47 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,364 | | | | | 290,71 |
| | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.-ч | 0,61 | | 0,3416 | | | 1 847,26 | | 631,02 |
| | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 | | 0,3416 | | | 811,42 | | 277,18 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,04 | | 0,0224 | | | 734,34 | | 16,45 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 | | 0,0224 | | | 604,06 | | 13,53 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 1 713,64 |
| | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 | | 0,00056 | | | 109 491,51 | | 61,32 |
| | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 | | 0,0336 | | | 9 752,89 | | 327,70 |
| | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 | | 0,0952 | 10 082,68 | 1,38 | 13 914,10 | | 1 324,62 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **23 443,90** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 21 082,79 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 30 991,70 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 28 250,94 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **147 654,54** | | **82 686,54** |
| **37** | **ФСБЦ-04.1.02.01-0006 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Смеси бетонные мелкозернистого бетона (БСМ), класс В15 (М200)** | **м3** | **3,304** | **1** | **3,304** | **4 155,88** | **1,79** | **7 439,03** | | **24 578,56** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **24 578,56** |
| **38** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400)** | **м3** | **2,408** | **1** | **2,408** | **5 746,75** | **2,49** | **14 309,41** | | **34 457,06** |
| | | Объем=56*0,043 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **34 457,06** |
| **39** | **ГЭСН27-02-010-09** | **Установка бортовых камней бетонных газонных и садовых: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,1** | **1** | **0,1** | | | | | |
| | | Объем=(10) / 100 | | | | | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 6,46 | | | | | 3 426,15 |
| | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 32,66 | | 3,266 | | | 491,36 | | 1 604,78 |
| | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 15,97 | | 1,597 | | | 536,44 | | 856,69 |
| | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 15,97 | | 1,597 | | | 604,06 | | 964,68 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 51,60 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,052 | | | | | 31,41 |
| | 91.05.13-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 6 т, с краном-манипулятором, грузоподъемность 1,5 т | маш.-ч | 0,32 | | 0,032 | 735,21 | 1,54 | 1 132,22 | | 36,23 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,32 | | 0,032 | | | 604,06 | | 19,33 |
| | 91.06.05-060 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 0,46 м3, грузоподъемность 1 т | маш.-ч | 0,2 | | 0,02 | | | 768,72 | | 15,37 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,2 | | 0,02 | | | 604,06 | | 12,08 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 152,41 |
| | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0005 | | 0,00005 | | | 109 491,51 | | 5,47 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,008 | | 0,0008 | | | 9 752,89 | | 7,80 |
| | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,1 | | 0,01 | 10 082,68 | 1,38 | 13 914,10 | | 139,14 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **3 661,57** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 3 457,56 |
| | Пр/812-021.1-1 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 113 | | 113 | | | | | 3 907,04 |
| | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 | | 77 | | | | | 2 662,32 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **102 309,30** | | **10 230,93** |
| **40** | **ФСБЦ-04.1.02.01-0006 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Смеси бетонные мелкозернистого бетона (БСМ), класс В15 (М200)** | **м3** | **0,49** | **1** | **0,49** | **4 155,88** | **1,79** | **7 439,03** | | **3 645,12** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **3 645,12** |
| **41** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300)** | **м3** | **0,16** | **1** | **0,16** | **7 444,62** | **2,49** | **18 537,10** | | **2 965,94** |
| | | Объем=10*0,016 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **2 965,94** |
| | | **Итого по разделу 8 Монтаж бортовых камней** | | | | | | | | | **162 768,45** |
| | | **Справочно** | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | 45,7433768 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 0,6403201 | | | | | |
| **Раздел 9. Регулирование высотного положения крышек колодцев** | | | | | | | | | | | |
| **42** | **ГЭСНр68-02-018-02** | **Регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту: свыше 5 до 10 см** | **шт** | **10** | **1** | **10** | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 17,4 | | | | | 8 941,86 |
| | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 1,74 | | 17,4 | | | 513,90 | | 8 941,86 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 367,17 |
| | | ОТм(ЗТм) | чел.-ч | | | 0,5 | | | | | 302,03 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,05 | | 0,5 | | | 734,34 | | 367,17 |
| | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,05 | | 0,5 | | | 604,06 | | 302,03 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **9 611,06** |
| 42.1 | ФСБЦ-04.3.01.09-0011 | Раствор готовый кладочный, цементный, М25 | м3 | 0,008 | | 0,08 | 3 338,25 | 2,3 | 7 677,98 | | 614,24 |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 9 243,89 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | | | 9 428,77 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | | | 4 991,70 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **2 464,58** | | **24 645,77** |
| **43** | **ФСБЦ-05.1.01.09-1019 Сплит-форма Иркутская область (1 зона) на 1 квартал 2026 года.xlsx** | **Кольца опорные железобетонные под люк колодца, объем до 0,05 м3, бетон В15** | **м3** | **0,2** | **1** | **0,2** | **17 888,92** | **1,59** | **28 443,38** | | **5 688,68** |
| | | Объем=10*0,02 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | **5 688,68** |
| | | **Итого по разделу 9 Регулирование высотного положения крышек колодцев** | | | | | | | | | **30 334,45** |
| | | **Справочно** | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | 17,4 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 0,5 | | | | | |
| **Раздел 10. Обустройство** | | | | | | | | | | | |
| **44** | **ГЭСН27-06-038-01** | **Установка защитных ограждений тротуаров: бетонных полусфер** | **шт** | **4** | **1** | **4** | | | | | |
| | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч | | | 2 | | | | | 1 036,82 |
| | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | чел.-ч | 0,5 | | 2 | | | 518,41 | | 1 036,82 |
| | 2 | ЭМ | | | | | | | | | 111,12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ОТм(3Тм) | чел.-ч | | | 0,2 | | | | | 118,10 |
| | 91.06.05-056 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 1,1 м3, грузоподъемность 2 т | маш.-ч | 0,01 | | 0,04 | 807,87 | 1,37 | 1 106,78 | | 44,27 |
| | 4-100-040 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 | | 0,04 | | | 604,06 | | 24,16 |
| | 91.07.08-024 | Растворосмесители передвижные, объем барабана 65 л | маш.-ч | 0,01 | | 0,04 | 2,31 | 1,55 | 3,58 | | 0,14 |
| | 4-100-030 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 3 | чел.-ч | 0,01 | | 0,04 | | | 536,44 | | 21,46 |
| | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.-ч | 0,01 | | 0,04 | | | 734,34 | | 29,37 |
| | 4-100-040 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,01 | | 0,04 | | | 604,06 | | 24,16 |
| | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.-ч | 0,02 | | 0,08 | | | 466,70 | | 37,34 |
| | 4-100-040 | ОТм(3тм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,02 | | 0,08 | | | 604,06 | | 48,32 |
| | 4 | М | | | | | | | | | 10 200,70 |
| | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,00038 | | 0,00152 | 35,71 | 0,57 | 20,35 | | 0,03 |
| | 02.3.01.02-1118 | Песок природный для строительных работ II класс, средний | м3 | 0,00324 | | 0,01296 | 565,20 | 2,45 | 1 384,74 | | 17,95 |
| | 15.2.02.01-0001 | Полусфера бетонная Б-9, диаметр 500 мм, высота 240 мм, окрашенная | шт | 1 | | 4 | 847,68 | 2,99 | 2 534,56 | | 10 138,24 |
| | 03.2.01.01-0032 | Портландцемент общестроительный ЦЕМ I 32,5Б | т | 0,00109 | | 0,00436 | 4 812,00 | 2,12 | 10 201,44 | | 44,48 |
| | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | **11 466,74** |
| | | ФОТ | | | | | | | | | 1 154,92 |
| | Пр/812-021.0-1 | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | | | 1 697,73 |
| | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | | 134 | | | | | 1 547,59 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **3 678,02** | | **14 712,06** |
| | | **Итого по разделу 10 Обустройство** | | | | | | | | | **14 712,06** |
| | | **Справочно** | | | | | | | | | |
| | | затраты труда рабочих | | | | 2 | | | | | |
| | | затраты труда машинистов | | | | 0,2 | | | | | |
| | | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | |
| | | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 600 781,70 |
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 72 128,54 |
| | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 60 149,41 |
| | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 17 834,49 |
| | | Материалы | | | | | | | | | 396 438,02 |
| | | Перевозка | | | | | | | | | 54 231,24 |
| | | Строительные работы | | | | | | | | | 795 884,09 |
| | | Строительные работы | | | | | | | | | 741 652,85 |
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | оплата труда | | | | | | | | | 72 128,54 |
| | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 60 149,41 |
| | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 17 834,49 |
| | | материалы | | | | | | | | | 396 438,02 |
| | | накладные расходы | | | | | | | | | 111 341,24 |
| | | сметная прибыль | | | | | | | | | 83 761,15 |
| | | Перевозка | | | | | | | | | 54 231,24 |
| | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 89 963,03 |
| | | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 111 341,24 |
| | | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 83 761,15 |
| | | НДС 22% | | | | | | | | | 175 094,50 |
| | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | **970 978,59** |

**Согласовано**

Отдел ценообразования в строительстве департамента ценового, тарифного регулирования и трудовых отношений комитета по бюджетной политике и финансам администрации города Иркутска

«22» 04 2026 г.

Сидоров Евгений
Давыдович
Вед. специалист
Ф.О. Ред. 59
Вед. спец. Ф.О.